

VELKOMMEN TIL BANEDAG MED



Teknisk arrangør ihht NMF sitt reglement
Nidhogg Roadracingklubb

Kjøring med motorsykel på bane er moro, det er lærerikt og gjør deg til en bedre og sikrere fører i trafikken.

Norsk Ducatiforening arrangerer banedager for både førere av skiltsykler og lisensierte RR-førere – men med et spesielt fokus på Ducati. For å sikre at alle sitter igjen med den samme følelsen når dagen(e) er omme har vi laget dette informasjonsdokumentet **som vi forventer at du har satt deg inn i før du ankommer banedagen**. Ved at deltagerne setter seg inn i de punktene som vi nedenfor vil gjennomgå så ønsker vi å sikre bedre "flyt" i banedagene og viktigst av alt ivareta sikkerheten for deg og dine meddeltagere.

1. BOOKING OG BETALING

Booking

Bestilling og betaling skjer via Deltager.no (<https://www.deltager.no/>) i forkant av banedagen. Påmeldingen er bindende for kjøper. Banedagene er populære og har et tak på antall tilgjengelige plasser. Det er derfor viktig å være tidlig ute med å booke din plass. Bookingen for den enkelte banedag vil stenges én uke før arrangementet eller når enkelte grupper er fylt opp. Dersom det er ledige plasser, vil man kunne møte opp og betale kontant, - mot en høyere pris enn om man booket på forhånd. Sjekk i så tilfelle om det er ledige plasser i den gruppen du ønsker å kjøre ved å sende en e-post til: corse@desmodromene.com

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse enkeltgrupper ved få påmeldte i én eller flere grupper. De som da er påmeldt i aktuell gruppe/r vil bli underrettet og forskuddsbetaling vil bli refundert. Arrangøren forbeholder seg videre retten til å åpne opp én eller flere banedager for medlemmer av andre klubber og/eller eiere av andre merker enn Ducati og/eller slå sammen én eller flere grupper for å sikre tilstrekkelig deltagelse og derved ivareta foreningens økonomi.

Betaling

Banedagene bookes og betales via Deltager.no. Når du booker må du derfor ha VISA eller MASTERCARD klart, da det kreves at banedagen betales med en gang. Vilkår for betaling / refusjon mv. fremgår av deltager.no Du vil motta en epost med betalingsbekreftelse fra Deltager.no. Ta med denne når du kommer til banen.

En banedag kjøpt til normal pris kan overdras/omsettes til annen person som oppfyller kravene til deltakelse og skal skje med skriftlig melding til arrangør minimum 7 dager før det enkelte arrangement. Overdragelse eller "utlån" av sesongkort er ikke tillatt.

Årskort

Det er tilgjengelig et begrenset antall personlige årskort ved starten av sesongen. For deltagere som kjøper årskort er man automatisk booket inn på alle banedager og man trenger således **ikke** å melde seg på den enkelte banedag. Som arrangør setter vi allikevel pris på om du melder avbud dersom du vet at du ikke kommer på et arrangement – spesielt på arrangementer hvor det forventes stort påtrykk av deltagere. Kjøp av årskort er bindende og det ytes ingen refusjon om du er forhindret fra å delta på én eller flere banedager.

Gjester

Det kan legges ut et begrenset antall gjesteplasser hver banedag. Gjesteplassene bookes av medlemmer sammen med sin egen påmelding til arrangementet etter "først til mølla" prinsippet. Arrangøren står fritt til å bestemme antall deltagende gjester.

2. FØR DU ANKOMMER BANEN

NDFD arrangerer banedager som inkluderer kjøring i egne grupper for hhv. skilt sykler og trening for lisensierte førere ("skiltløse") etter NMFs reglement. Kjøring på bane krever mer av både fører og sykkel og det er enkelte ting som du bør se over og sørge for at du har med deg før du ankommer banen.

Først av alt – møt opp i god tid og med FULL tank

Førere av gateregistrerte sykler:

1. Ha med førerkort og vognkort
2. Kvittering årskort / Bevis på at du har betalt banedagen
3. Ha med db-killere
4. Kontroller slitasje på dekk og at det ikke er fremmedlegemer i dekket
5. Kontroller nivå på olje på motor
6. Kontroller nivå på bremse- og clutchvæske og hendlenes funksjon
7. Kontroller slitasje på bremseklosser
8. Kontroller stramming på kjede og slitasje på drev
9. Kontroller at styrestoppere er inntakt

Førere av lisensierte RR-sykler (NMFs reglement):

1. Ha med dokumentasjon på betalt klubbkontingent, betalt lisens og kjøretøybevis for sykkel fra NMF.
2. Kvittering på årskort / Kvittering på betalt banedag
3. Kontroller at sykkel er satt opp, i forsvarlig stand og sikret ihht. NMFs reglement.
4. Miljømatte ihht NMFs krav
5. Ha med db-killere

Personlig utstyr:

1. Skindress (hel- eller to-delt med hel glidelås mellom jakke og bukse aksepteres)
2. Skinnhansker
3. EC-merket hjelm
4. Skinnstøvler (høye)
5. Ryggbeskytter/ryggskinne
6. I tillegg anbefales det å eventuelt bruke brystbeskytter

3. ANKOMST PÅ BANEN

1. PARKERING / DEPOT / PITBOKS

Ved ankomst på banen er det en rekke ting som skal skje før kjøring kan påbegynnes. På "enkelt dager" vil din sykkel under dagen være parkert på anvist parkering for den gruppe du er deltager i (gjelder ikke RR).

På arrangementer som varer over flere dager kan det være aktuelt å overnatte på banens depotområde. Det settes vanligvis av 3x3 meter pr sykkel, og hvor bil/henger parkeres bak depotet. Det vil ifm større arrangementer lages en depotplan som vil ligge tilgjengelig før arrangementet på NDFD og Nidhogg sine hjemmesider.

På enkelte av banene vil det også være mulig å leie pitbokser. Det vil bli gitt nærmere informasjon om dette i arrangementsinformasjonen som publiseres i forkant.

For førere av RR-sykler (i depot eller i pitboks) og for de deltagere som skal overnatte i depot er det **påbudt** å ha med seg og tilgjengelig **1 stk 6. kgs brannslukningsapparat**.

2. INNSJEKKING – SEKRETARIAT

Sekretariatets lokasjon vil være godt skiltet ved ankomst og under banedagen.

Alle som skal delta på banedagen og kjøre på banen må registrere seg i sekretariatet.

Første gangen du kjører med Norsk Ducatiforening i 2015 må du underskrive en egenerklæring om ansvarsfritak for arrangøren. Vi ber deg laste ned, printe ut og ha med denne til innsjekk www.desmodromene.com. Dette sparer sekretariatet for unødvendig tidsbruk.

Sekretariatets funksjon er å ha full oversikt over hvem som til enhver tid er kjøreberettiget på arrangementet, og at samtlige formalia er i orden (nødvendige papirer, påmeldinger og betalinger mv.). I sekretariatet får du også utdelt klistremerke som regulerer hvilken gruppe du er påmeldt til å kjøre i (se pkt 4 for gruppeinndeling).

3. TEKNISK KONTROLL

Samtlige sykler som skal kjøre på banen skal være gjenstand for teknisk kontroll. Ved bestått teknisk kontroll vil deltageren få utdelt et klistremerke som beviser godkjenningen. Merket klistres godt synlig på høyre side av vindskjerm.

I utgangspunktet er det du som eier av sykkelen som er ansvarlig for at sykkelen er i forskriftsmessig stand. For å forsikre oss om at de sykler som ferdes på banen er i den stand de skal være, vil våre tekniske kontrollanter gjennomføre stikkprøver på enkelte sykler ved en nøye gjennomgang. Samtlige sykler sjekkes for følgende:

- Støy (musikk) – For 2015 gjelder 100 dB på Rudskogen (102 dB for RR sykler)
- Synlige lekkasjer dempere, motor, kalippere.
- Dekkslitasje
- Bremsesystem (innslag bremsehendel samt bremseklosser)
- Styrestoppere
- Stramming og vedlikehold av kjede

4. GRUPPEINDELING

For sesongen 2015 har vi valgt å ha nedenstående gruppeinndeling. Det er et ufravikelig krav fra arrangøren at første gang man deltar på banekjøring med gateregistrert Ducati så skal man velge **grønn** gruppe.

Skiltgruppe Moderat – Grønn

Dette er introduksjonsgruppen som alle som kjører på bane for første gang skal starte i. Det vil være begrensninger på banen for å holde farten under kontroll. Dette gjør at du kan konsentrere deg om dine kjøretekniske ferdigheter uten at andre suser forbi deg i vilt tempo. Det er også i denne gruppen det vil være aktuelt å ha øvelser ute på banen. I 2015 vil Norsk Ducatiforening stille med erfarne førere som instruktører for veiledning av alle nye deltakere i denne gruppen. Det vil også bli tilbudt kjøretrening med erfarne førere, både for skiltgrupper og RR.

I denne gruppen gjelder i utgangspunktet **forbikjøring forbudt**, med mindre instruktør/ene gir instruks om angitte plasser på banen hvor dette tillates.

Skiltgruppe Rask – Gul

Dette er en gruppe for mer erfarne sjåførere og vil i stor grad drive egentrening der tempoet er noe raskere. Fint sted å trene svingteknikk, blikk og innbremsing mot sving. Det vil også her bli satt begrensninger på kjøringen for å holde farten under kontroll.

I denne gruppen er forbikjøring tillatt på de av stevneleder definerte steder på banen. Disse opplyses på førermøte. Forbikjøring inn mot eller i sving er forbudt.

Skiltgruppe Raskere – Rød

Denne gruppen er for erfarne førere og forskjellen mellom Rask og Raskere er i hovedsak tempoforskjell. I denne gruppen er forbikjøring tillatt på de av stevneleder definerte steder på banen. Disse opplyses på førermøte.

RR-gruppe Hvit

Denne er en skiltløs gruppe for alle som kjører banerigget sykkel under NMF sitt reglement og er for RR-førere som ønsker trening i et noe mer moderat tempo på banen. Gruppen kjøres etter RR-regler samt de lokale-/tilleggsreglene på den aktuelle banen. Hovedforskjellen mellom Hvit og Blå RR gruppe vil være tempo.

Corse Racing – Blå

Dette er en skiltløs gruppe for alle som kjører banerigget sykkel under NMF sitt reglement. Her gjelder gentlemansracing, dog er dette trening og kjøring "uten begrensninger". Allikevel går dette "pent" for seg.

For førere som ønsker å prøve seg på RoadRacing med godkjent banerigget sykkel, kan Nidhogg Roadracing løse engangs og/eller treningslisens.

Dersom man på noe tidspunkt under arrangementet ønsker å bytte gruppe, tar man kontakt med stevneleder for dagen som vil ta en kort samtale om grunnlaget for ønsket og så evt. godkjenne gruppebytte. Det er kun stevneleder som kan godkjenne bytte av gruppe, og hvor din sykkel også skal påføres nytt klistremerke med ny gruppefarge.

5. KJØRING PÅ BANEN

1. FØRERMØTE

Deltagelse på førermøte er obligatorisk for alle deltagere på arrangementet. Førermøte ledes av stevneleder for dagen. Førermøte vil gjennomgå praktiske detaljer rundt arrangementet, og vil som oftest bestå av en felles del for alle grupper, for så å deles opp i to separate møter (Skilt og RR). Ved arrangementer som går over flere dager vil det alltid være ett førermøte hver dag. Førermøte avholdes alltid en halvtime før kjøringen starter. Ved behov, uregelmessigheter, uvetting kjøring, oljesøl på banen mv. kan det oppstå behov for å ha nytt førermøte for samtlige deltagere alternativt i den enkelte gruppe under arrangementet.

2. FLAGGVAKT OG FLAGGREGLER

Flaggvakt:

For å begrense kostnadene for banekjøringen er det vårt prinsipp at alle deltagere minimum må stå én flaggvakt under arrangementet. Flaggvakter loggføres gjennom året for å sikre rotasjon blant deltagerne.

Vi benytter Rudskogen sitt lyssystem, men har i tillegg behov for 4 flaggvakter ute på flaggpost. Én flaggvakt varer vanligvis i halvannen time. Din flaggvakttid opplyses på førermøte sammen med oppmøtetidspunkt (alltid 10 min før flaggvaktbytte) og oppmøtested. **Liste over flaggvakter og tider vil henge ved sekretariatet.** Oppmøtested er alltid ved plukkbil som er ansvarlig for å frakte flaggvakter inn og ut på banen. Vær punktlig til flaggvaktene, så slipper vi forsinkelser og tap av kjøretid fordi flaggvaktbyttene tar lengre tid enn planlagt. Det føres statistikk over flaggvakter slik at dette blir best mulig fordelt.

Flaggregler:

Flaggvaktene/flaggpostene vil benytte forskjellige flagg for å varsle førere på banen. Flaggene har forskjellige farger som har forskjellig betydning. For alles sikkerhet på banen er det viktig at du kan betydningen av flaggene før du kjører utpå banen. Under kjøring kan du komme til å se følgende flagg:

Rødt

Fare på banen – Senk farten betydelig og kjør til depot

Grønt

Klarsignal – Banen er klar og man kan kjøre som normalt.

Målflagg

Sort/hvitrutete flagg – passet/treningen/løpet er over. Kjør rolig inn til depot ved første anledning.

I tillegg vil de ansvarlige funksjonærene i utslippet på banen ha følgende flagg:

Sort

Personlig flagg – kjør direkte til pitlane/utslipp der ansvarlig vil ha en prat med deg angående din kjøring eller din motorsykel. Det kan oppstå feil som du selv ikke klarer å oppdage.

3. OPPFØRSEL VED KJØRING PÅ BANEN

Oppførsel på banen:

Vårt mål med arrangementet er at samtlige deltagere skal kunne ha det moro og kunne utvikle sine ferdigheter innenfor hva hver og en opplever som trygge rammer. Dette er hovedgrunnen til at vi har forskjellige grupper med ulike regler og forventet tempo og erfaringsnivå. Erfaringsmessig så "kommer hornene i pannen" etter hvert som man blir kjent

med banen og mer og mer komfortabel på sykkelen. Alle av oss har vel hatt følelsen av å være som Casey Stoner! Da er det lett å bli overivrig og kanskje ikke ta nok hensyn til andre deltagere. Det gjelder derfor på banen, som vi alle gjør på veien, å avpasse fart etter forhold, situasjon og i forhold til andre deltagere. For RR-gruppene er det "gentlemansracing" som gjelder.

Forbikjøring:

Det er finnes forskjellige regler for forbikjøring i de angitte gruppene (ref pkt 3.4). Disse reglene håndheves strengt av stevneleder og funksjonærer dersom det oppdages brudd på disse reglene.

"Ufrivillig avstigning" / teknisk problem

Dersom man er så uheldig å bli utsatt for en "ufrivillig avstigning" er det viktig at man, om mulig, kommer seg ut av banetraséen og får nødvendig sikkerhetsmargin mellom deg selv og banen. Forhold deg rolig. La sykkel bli liggende og sitt og vent til plukkbil kommer og henter sykkel og deg.

Om du har hatt en ufrivillig avstigning er du pålagt å gå til legesjekk senest 15 min. etter avstigningen og få skriftlig bekreftelse på at du er skikket til å oppta kjøring igjen. Slik bekreftelse forevises stevneleder. Sykkel skal også ha ny teknisk kontroll innen den tillates brukt på banen igjen.

Skulle du få tekniske problemer med din sykkel under kjøring på banen hold venstre hånd i været og kjør ut av idealsporet og inn til depot om mulig. Dersom det ikke er mulig å kjøre tilbake til depot, kjør ut av banen på det mest egnede stedet for å skape minst mulig risiko for at andre kan treffe din sykkel ved ufrivillig avstigning mv. Skaff deg sikkerhetsmargin til banen og vent ved din sykkel til plukkbil kommer. Dersom din sykkel vurderes å ikke stå i veien for fortsatt sikker avvikling av passet, vil du måtte bli ventende ved sykkel resten av passet. Under ingen omstendigheter skal du forlate stedet og gå tilbake til depot.

Det er ikke lov å ferdes til fots på banen når det pågår kjøring.

Respekt for funksjonærer og frivillige:

Norsk Ducatiforening har et betydelig antall frivillige funksjonærer som bruker sin fritid for å avvikle banedager. Nidhogg RR stiller med frivillig ansvarlig stevneleder og funksjonærer ihht NMF sitt reglement og det forventes at du som deltaker har respekt for dette. Stevneleders spesielt, men også funksjonærenes instruksjoner generelt skal følges. Dette gjelder din og alle de andre deltagerens sikkerhet. Deltagere som velger å ikke følge de instruksjoner og regler som gjelder vil bli gitt en advarsel, for ved gjentagelse å bli bortvist fra arrangementet.

4. MAT OG DRIKKE

Banekjøring er krevende både for kropp og hode. Det er viktig med påfyll av væske og næring. Sørg derfor for å være flink mellom kjøreplassene og få i deg nok væske og mat.

* * * * *

VELKOMMEN TIL BANEDAG MED NORSK DUCATIFORENING DESMODROMENE